

Inhalt

1. Der Zusammenhang zwischen Kaufvertrag und Güterbeförderung	1
1.1. Historische Entwicklung	1
1.2. Vom Warentransport zum Logistiksystem.....	4
1.3. Die Rolle der Lieferbeziehungen für die Güterbeförderung	8
1.4. Der Kaufvertrag.....	13
1.5. Transportmittlertätigkeit und Speditionsvertrag.....	19
1.5.1. Der Spediteur und seine Aufgaben.....	19
1.5.2. Rechtsgrundlagen der Spediteurtätigkeit	24
1.5.3. Die gebräuchlichen Spediteurdokumente.....	29
1.5.3.1. Die FIATA Forwarding Instructions (FFI)	30
1.5.3.2. Das FIATA Forwarders Certificate of Receipt (FCR).....	33
1.5.3.3. Das FIATA Forwarders Certificate of Transport (FCT) ..	35
1.5.3.4. Das FIATA Warehouse Receipt (FWR).....	37
1.5.3.5. Das Negotiable FIATA Multimodal Transport Bill of La- ding (FBL).....	39
1.5.3.6. Die FIATA Shippers Declaration for the Transport of Dan- gerous Goods (SDT)	42
1.5.3.7. Die Spediteurbescheinigung	44
1.5.4. Der Transportagent.....	46
1.6. Frachtführertätigkeit und Beförderungsvertrag.....	47
1.6.1. Selbsteintritt des Spediteurs	50
1.6.2. Das Wesen des Beförderungsvertrags	52
2. Die Incoterms	54
2.1. Darstellung der Verkäufer- und Käuferpflichten	55
2.2. Gruppenweise Zusammenfassung nach Kostentragung und Gefahrenübergang	67
2.3. Gruppenweise Zusammenfassung nach den Anwendungs- möglichkeiten für die jeweils geeignete Transportart	68
2.4. Zusammenfassung nach Kosten und Gefahrenübergang.....	70
2.5. Verzeichnis der INCOTERMS	72
2.5.1. EXW	72
2.5.2. FCA	73
2.5.3. CPT	79
2.5.4. CIP	80

2.5.5.	DAP	83
2.5.6.	DPU	84
2.5.7.	DDP	85
2.5.8.	FAS	87
2.5.9.	FOB	88
2.5.10.	CFR	90
2.5.11.	CIF	92
2.6.	Vergleich „Incoterms“ und „Frei Haus“	93
3.	Die Verkehrsträger im Gütertransport	95
3.1.	Der Straßengüterverkehr	97
3.1.1.	Das Übereinkommen über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr	97
3.1.2.	Der Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR)	99
3.1.3.	Die Frachtpreisgestaltung im Straßengüterverkehr	104
3.2.	Der Eisenbahngüterverkehr	107
3.2.1.	Die Rechtsbeziehungen im Eisenbahngüterverkehr	110
3.2.2.	Das Übereinkommen über den internationalen Eisenbahnverkehr (COTIF)	111
3.2.2.1.	Einheitliche Rechtsvorschriften für den Vertrag über die internationale Eisenbahnbeförderung von Personen (CIV)	114
3.2.2.2.	Einheitliche Rechtsvorschriften für den Vertrag über die internationale Eisenbahnbeförderung von Gütern (CIM)	115
3.2.2.3.	Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID)	129
3.2.2.4.	Einheitliche Rechtsvorschriften für Verträge über die Verwendung von Wagen im internationalen Eisenbahnverkehr (CUV)	129
3.2.2.5.	Einheitliche Rechtsvorschriften für den Vertrag über die Nutzung der Infrastruktur im internationalen Eisenbahnverkehr (CUI)	131
3.2.2.6.	Einheitliche Rechtsvorschriften für die Verbindlichkeitsklärung technischer Normen und für die Annahme einheitlicher technischer Vorschriften für Eisenbahnmaterial das zur Verwendung im internationalen Verkehr bestimmt ist (APTU)	133

3.2.2.7.	Einheitliche Rechtsvorschriften für die technische Zulassung von Eisenbahnmaterial das im internationalen Verkehr verwendet wird (ATMF)....	134
3.2.3.	Arbeitsmaterialien	135
3.2.3.1.	Handbuch CIM-Frachtbrief.....	137
3.2.3.2.	ABB-CIM.....	142
3.2.3.3.	Kundenabkommen	145
3.2.3.4.	Handbuch CIM-Frachtbrief Kombiniertes Verkehr	147
3.2.3.5.	Handbuch CUV-Wagenbrief	147
3.2.3.6.	Allgemeiner Verwendungs-Vertrag (AVV)	148
3.2.3.7.	Handbuch CIM/SMGS-Verkehr.....	154
3.2.3.8.	Handbuch Güterverkehr des CIT	158
3.2.4.	Das Eisenbahn-Beförderungs- und Fahrgastrechtegesetz (EisbBFG)	167
3.2.5.	Das Abkommen über den internationalen Eisenbahngüterverkehr (SMGS).....	171
3.2.6.	Die Preisbildung der Eisenbahnen	175
3.3.	Die Binnenschifffahrt	182
3.3.1.	Das Recht der Binnenschifffahrt	182
3.3.1.1.	Die Mannheimer Akte	183
3.3.1.2.	Die Belgrader Donaukonvention	183
3.3.1.3.	Bratislavaer Abkommen.....	184
3.3.1.4.	Das Budapestener Übereinkommen über den Vertrag über die Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt (CMNI)	187
3.3.2.	Künftige Entwicklung	189
3.4.	Die Seeschifffahrt	192
3.4.1.	Die Tramp- und Linienschifffahrt	192
3.4.2.	Die Rechtsgrundlagen des Seeverkehrs	194
3.4.3.	Der Chartervertrag.....	196
3.4.4.	Tarifbildung in der Seeschifffahrt	201
3.4.5.	Das Konnossement.....	205
3.4.6.	Das reine Konnossement und die Haftungsfreistellungserklärung.....	210
3.4.7.	Der Seefrachtbrief	211
3.5.	Der Luftfrachtverkehr	216
3.5.1.	Die International Air Transport Association (IATA)	217
3.5.2.	Die rechtlichen Regelungen	218

3.5.3.	Der Luftfrachtbrief	222
3.5.4.	Die Preisbildung in der Luftfrachtbeförderung	225
4.	Der Multimodale Gütertransport	233
4.1.	Formen des Multimodalen Güterverkehrs	235
4.1.1.	Containerverkehre	236
4.1.2.	Wechselaufbauten	240
4.1.3.	Huckepack-Verkehr	242
4.1.4.	Roll-on-Roll-off-Verkehr	243
4.1.5.	Luftfrachtersatzverkehre und Sea-Air	244
4.2.	Segmentierte und komplexe Durchfrachtgestaltung	245
4.3.	Der Multimodale Transportoperator (MTO)	247
4.4.	Das Gesamtbeförderungsdokument und seine Anwendung in der Praxis	249
5.	Sonderverkehrsarten	253
5.1.	Der Werkverkehr	253
5.2.	Der Rohrleitungsverkehr (Pipelines)	255
5.3.	Der Internationale Postverkehr	257
6.	Verpackung, Verladung und Versicherung	261
6.1.	Verpackung	261
6.1.1.	Schutzfunktion vor Außeneinflüssen	261
6.1.2.	Differenzierte Beförderungsbeanspruchung im Land- und Seeverkehr	262
6.1.3.	Sicherung der Warenqualität	262
6.1.4.	Haftungsbefreiende Wirkung von Mängeln	262
6.1.5.	Kennzeichnung	263
6.2.	Verladung	264
6.2.1.	Verladungs- und Ladungssicherungsbestimmungen	264
6.2.2.	Gefahrgutbestimmungen	266
6.3.	Versicherung	270
6.4.	Bedeutung und Aufgaben der Transportversicherung	273
6.5.	Gegenstand der Versicherung	274
6.5.1.	Warentransportversicherung	274
6.5.2.	Verkehrshaftungsversicherung	276
6.5.3.	Kaskoversicherung	278
6.5.4.	Nebensparten der Transportversicherung	278
6.6.	Versicherungsvertrag	279
6.7.	Versicherungsformen	279
6.7.1.	Einzelpolizze	279

6.7.2.	Generalpolizze.....	280
6.7.3.	Umsatzpolizze	280
6.7.4.	Abschreibepolizze	281
6.7.5.	Pauschalpolizze	281
6.8.	Vertragsinhalte.....	282
6.8.1.	Deckungsumfang (Risiko).....	282
6.8.2.	Versicherungswert – Versicherungssumme.....	287
6.8.3.	Versicherungsdauer	289
6.8.4.	Beteiligte	290
6.8.5.	Sonstige Vertragsinhalte.....	290
6.9.	Schadensabwicklung	291
6.9.1.	Obliegenheiten des Versicherungsnehmers.....	291
6.9.2.	Ersatzleistung	293
6.9.3.	Klagefrist.....	296
6.10.	Verjährung	297
6.11.	Große Haverei bzw. Havarie Grosse	297
6.12.	Transportversicherung und Frachtführerhaftung.....	300
7.	Anhang Rechtstexte	301
7.1.	Übereinkommen der Vereinten Nationen über Verträge über den internationalen Warenkauf United Nation Convention on Contracts for the International Sales of Goods (CISG).....	301
7.2.	Allgemeine Österreichische Spediteurbedingungen (AÖSp).....	333
7.3.	Allgemeine Bedingungen für das FIATA Multimodal Transport Bill of Lading (FBL).....	353
7.4.	Übereinkommen über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route (CMR).....	364
7.5.	Einheitliche Rechtsvorschriften für den Vertrag über die internationale Eisenbahnbeförderung von Gütern Règles uniformes concernant le Contrat de transport international ferroviaire des marchandises (CIM).....	384
7.6.	Budapester Übereinkommen über den Vertrag über die Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt Convention de Budapest relative au contract de transport de marchandises en navigation intérieure (CMNI)	416

7.7. Haager Regeln (HR)	
Internationales Abkommen zur Vereinheitlichung von Regeln über Konnossemente	
International Convention for the Unification of Certain Rules of Law relating to Bills of Lading	440
7.8. Haag-Visby Regeln (HVR)	
Internationales Übereinkommen zur einheitlichen Feststellung einzelner Regeln über die Konnossemente (geändert durch die Protokolle von 1968 und 1979)	
International Convention for the Unification of Certain Rules of Law relating to Bills of Lading (as amended by the Protocols of 1968 and 1979)	449
7.9. Hamburger Regeln (HamR)	
Übereinkommen der Vereinten Nationen über die Beförderung von Gütern auf See	
United Nations Convention on the Carriage of Goods by Sea ..	459
7.10. Rottdamer Regeln (RR)	
Übereinkommen der Vereinten Nationen über die Beförderung von Gütern auf See	
United Nations Convention on the Carriage of Goods by Sea...	482
7.11. Montrealer Abkommen (MAK)	
Übereinkommen zur Vereinheitlichung bestimmter Vorschriften über die Beförderung im internationalen Luftverkehr	
Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air	536
7.12. Allgemeine Österreichische Transportversicherungs- Bedingungen (AÖTB 2014)	561
8. Anhang Übersichten	578
8.1. Übersicht zu Incoterms 2020	578
8.2. Haftung der Verkehrsträger	580
Literaturverzeichnis	587
Stichwort- und Abkürzungsverzeichnis	593